

Le Comptoir de Mantes

TRISPEED CUP À MOISSON

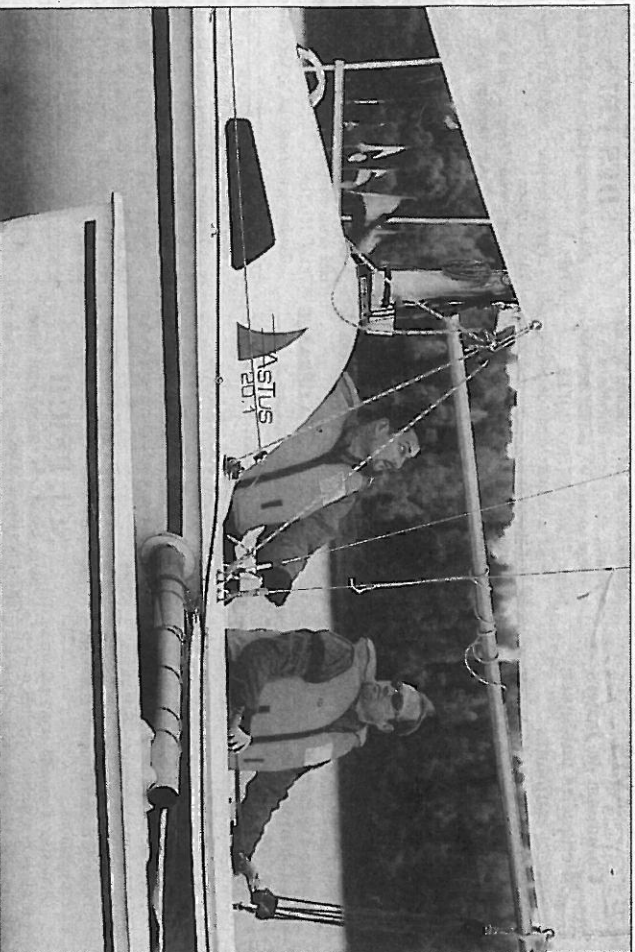
Voile

Le CVML innove

Réservée aux trimarans, la Trispeed Cup National s'est clôturée ce week-end sur le plan d'eau de Moissons.

C'est d'ailleurs grâce à l'initiative d'un des responsables du club de Voile de Moisson Lavacourt, organisateur et acteur de cette compétition, que l'épreuve s'est déroulée. Eric Baquin, l'investigateur de cette ultime étape et toute son équipe de bénévoles ont amené une première sur un plan d'eau peu habitué à recevoir ce genre d'embarcations.

Les Astus, Weta, Magnum et autres Tricat sont des bateaux qui évoluent le plus souvent en mer. Le secrétaire général Philippe Goutenègre s'est félicité que ce coup d'essai ne se soit pas trop mal déroulé : « Avec sept régates sur les deux jours, le pari n'était pas gagné d'avance. Le samedi tout s'est déroulé normalement, avec un vent propice à la navigation. En revanche, dimanche, les skippers ont peine pour trouver



■ Les régatiers du CVML se sont bien comportés.

une risée susceptible de gonfler une voile à peine tendue. Ce phénomène a bouleversé la donne sauf pour les trois premiers du classement qui ont dominé les débats. Pour leurs autres adversaires, les places acquises la veille étaient loin d'être acquises au cours des dernières manches. Néanmoins tous les concurrents ont apprécié ces deux journées. Sur notre plan d'eau, le Trispeed s'est adapté dans des eaux plus calmes qu'habituellement. Les propriétaires de multicoques Dryboat transportables peuvent régater toute l'année. Les régatiers pensent que nous pourrions donc rénover prévient une se-

conde édition à domicile. Enfin, notre club avec trois bateaux en lice, n'a pas été ridicule et devrait progresser au fil des compétitions. »

Un trio maître

La première journée, avec ses trois régates, a permis aux plus sérieux prétendants au podium de se placer. Malgré le rating, un jeu de coefficients au temps compensé, le circuit « banane » a fait ressortir le trio Laurent Vidonne (Weta), Xavier Lemaire (Weta) et Henri Lemenicier (Astus), qui ont mené la danse. Dernière, on a navigué presque pour les places d'honneur. Les sociétaires du CVML David

Japy, Eric Baquin et Philippe Lucet, tous sur des Astus, ont suivi à distance. Le lendemain on reprendrait les mêmes pour le podium. Après avoir enlevé les deux plus mauvaises places des participants, le classement n'aurait aucune surprise pour les favoris. Au dessus du lot, Vidonne l'a emporté devant le duo Lemaire-Lemenicier, deuxièmes ex aequo. Baquin (11°), Lucet (13°) et Japy (14°), qui n'ont pas pu digérer l'absence de vent, ont quand même démontré des capacités réelles pour le 1^{er} Trispeed Cup de l'histoire du club.

Classement

1 Vidonne (Weta) 2 Ex aequo Lemaire (Weta) et Lemenicier (Astus) 4 Sevar (Astus) 5 Miossec (Tricat) 6 Gauthier (Magnum) 7 Nedonchel (Magnum) 8 Esneaux (Magnum) 9 Shanley (Astus) 10 Cambier (Magnum) 11 Baquin (Astus)... 13 Lucet (Astus)... 14 Japy (Astus)...