



# MAILLETTE

## Ingénierie



## Structure navale



Ingénierie des structures



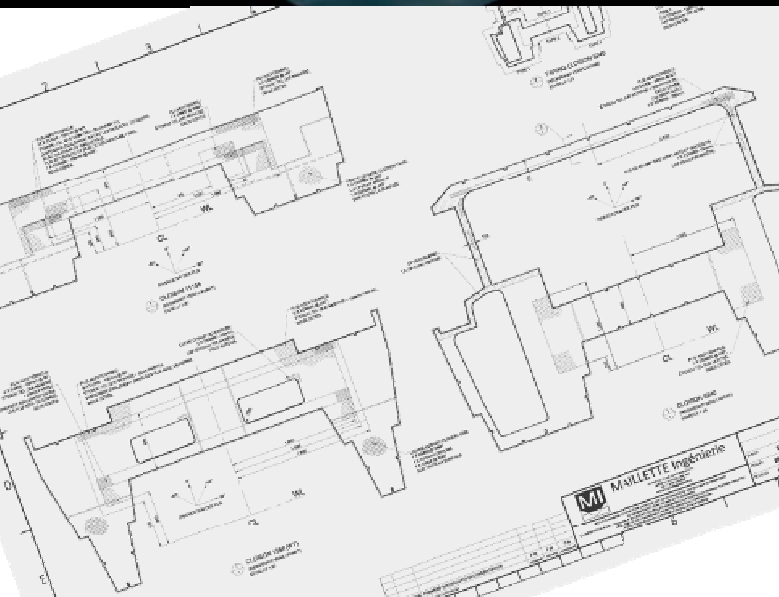
Architecture navale

# Ingénierie des structures

## Composites et métalliques



Sportfisher 40'



Maillette Ingénierie offre des services de conception et de calcul en structure navale en matériaux composites et métalliques. Nous développons des solutions novatrices et fiables pour les projets de toute envergure : du one-off au superyacht de luxe en passant par le voilier de production.

Notre mission première est la consultation en structure navale mais, nous oeuvrons également en structure civile métalliques et composites.

Nous nous distinguons par la créativité et l'innovation de nos solutions d'ingénierie et par la qualité et la rigueur de nos services.

### SERVICES

- Conception préliminaire, estimation de poids et des coûts
- Analyse et calculs des structures primaires et secondaires
- Optimisation structurale avec l'aide d'analyse par éléments finis
- Préparation des dessins de fabrication détaillés
- Projets spéciaux de recherche en matériaux composites

### QUELQUES RÉALISATIONS

- Réingénierie de la coque et des appendices en composites pour la mise en production du voilier de croisière rapide, le **Précourt 750** (Précourt Système, Québec)
- Conception des cloisons primaires des catamarans à moteurs **CSY35'** et **Kayflo 40** (Studio 3, France).
- Conception de la coque en composites d'un « sportfisher » de 40' produit en série (Studio 3, France).



Précourt 750

# Architecture navale

## Multicoques et embarcations légères

Maillette Ingénierie offre également des services de consultation et de conception en architecture navale. Maillette Ingénierie maîtrise particulièrement l'optimisation structurelle et met à profit ce talent pour créer des designs innovateurs en architecture navale.

Nous cumulons plus de 20 ans d'expérience dans le design et la construction d'embarcation légère. Simplicité de construction, performance, style et fiabilité sont notre philosophie.

Parce que chaque projet est unique, nous vous offrons un service personnalisé répondant précisément au programme de navigation recherché.

### SERVICES

- Croquis de concept et avant-projet sommaire (APS)
- Design complet, stabilité et plan de détail
- Plan pour construction amateur et de série
- Modélisation, lissage de surface et images de synthèse 3D

### QUELQUES RÉALISATIONS

- Conception et préparation des documents de production du **Ma-ori 28**, un canoë de type rabaska de 8,5m en contreplaqué).
- Conception et construction du **MF 18**, un trimaran de sport de haute performance de 5,5m.
- Conception du **Ressource 560**, trimaran à moteur dayboat de 5,6m. Réalisé conjointement avec Studio 3 et O.Gossart.
- Conception et construction du **Kolibri 23**, trimaran de raid côtier à bras repliable.



Ma-ori 28



Ressource 560



MF 18

Kolibri 23



MF 18

## À PROPOS DE NOUS

François Maillette est un diplômé de la renommée Université Laval où il obtient une maîtrise en génie civil, structure et matériaux composites. Auparavant, il obtient un diplôme de l'Institut Maritime du Québec où il fait des études en architecture navale. François cumule maintenant plus de quinze ans d'expérience dans le milieu maritime, dont dix ans comme ingénieur.

Il amorce sa carrière au chantier naval Davie Industries comme dessinateur et ensuite comme ingénieur en structure où il se spécialise en calcul des structures primaires et secondaires de plate-forme offshore ainsi qu'en ingénierie détaillée de navire militaire.

Après plusieurs années de travail dans ce domaine, François devient alors l'un des principaux ingénieurs en structure de la firme Rousseau & Dupéré Consultants. Cette dernière est spécialisée en équipement mécano soudé dans l'industrie hydro-électrique et en structure d'acier complexe. Les années de service à cet endroit permettront à François de consolider son talent en conception de structure et de forger son expérience en génie-conseil.

Depuis 1999, parallèlement à sa carrière d'ingénieur en structure, François est agent commercial et technique pour l'architecte naval français Gildas Plessis (Studio 3). Il collabore avec lui sur plusieurs projets d'architecture de voiliers de 7 à 12 mètres.

Passionné de voile et de bateau, François dessine et construit depuis l'âge de treize ans des embarcations en matériaux de tout genre : du premier bateau, un dériveur de 2,4m fait en contreplaqué jusqu'aux trimarans de sport de haute performance en sandwich mousse PVC carbone sous vide en passant par des canoës en béton léger pour une compétition universitaire.

Avant de fonder Maillette Ingénierie au printemps 2008, François offre ses services d'ingénieur en conception pour la renommée firme néo-zélandaise High Modulus qui se spécialise en calcul et en design de structure de yacht de plaisance en matériaux composites. Dès son arrivée, on lui confie le rôle de concepteur principal pour des projets d'envergure notamment un catamaran à voile de croisière, le Warwick 100'.

Peu importe la taille de vos projets d'architecture navale, de calcul de structure marine ou civile Maillette Ingénierie saura répondre efficacement et d'une façon professionnelle à vos besoins.

Contactez-nous dès aujourd'hui.



François Maillette, ing., M.Sc.  
Président et fondateur



**MAILLETTE**  
Ingénierie

42, rue de la Calcite  
Boischatel (Québec)  
G0A 1H0, CANADA

Téléphone : 1 (418) 406 0537

Fax : 1 (418) 406 0537

Courriel : francois.maillette@videotron.ca

[www.mailletteingenierie.com](http://www.mailletteingenierie.com)